

2017 年 12 月 18 日議員提出有關東涌新市鎮擴展計劃的意見
及其他關注事項的最新情況

	事項	最新情況報告
1.	在連接馬灣涌至東涌市中心的沿岸行人通道加建單車徑	如在擬議沿岸行人通道加建單車徑，有關通道的闊度需由 3 米增至 7 米。為避免影響現時的海岸線，有關通道需在東涌小炮台附近削坡，對東涌小炮台這法定古蹟或會造成影響。 另外，由於馬灣涌村內並沒有單車徑，即使在沿岸行人通道加建單車徑，現有的單車徑網絡只能伸延至馬灣涌村北面，而該處亦沒有合適地方建造單車停泊設施，因而增加非法停泊單車的風險。而且，伸延的單車網絡亦可能吸引遊人騎單車進入馬灣涌村內的狹窄通道，影響居民。有見及此，土木工程拓展署會在沿岸行人通道北面出/入口建造單車停泊設施，方便有需要人士停泊單車。 為配合東涌西的發展，土木工程拓展署將會在松仁路加建單車徑以連接馬灣涌至現有的單車徑網絡，村民可經松仁路及裕東路的單車徑到未來的東涌西鐵路站或東涌市中心(見附件 2)。
2.	於裕東路設置地面行人過路處連接逸東邨及第 39 區的滿東邨	裕東路現時為區域幹道，為減低行人在地面過路時的潛在危險及對交通的影響，在規劃該路段時已在裕東路近東涌下嶺皮設置行人天橋供行人橫過裕東路，而運輸署現時沒有計劃在相關位置附近同時設置地面行人過路處。而在「人人暢道通行」計劃下，土木工程拓展署亦正為該天橋加裝升降機，方便市民上落，工程預計在 2018 年第 3 季完成。

	事項	最新情況報告
3.	河畔公園提供小動物過河設施	擬議的河畔公園將會以保育東涌河生態為主，土木工程拓展署會在擬議的河畔公園興建過河設施，並且在圍欄設計上預留空間讓小動物通過。土木工程拓展署亦會就河畔公園的詳細設計諮詢相關政府部門。
4.	因應東涌第 39 區的屋苑入伙而需在東涌道加設巴士停車灣事宜	根據運輸署及房屋署的資料，東涌第39區的屋苑在入伙後的新增巴士路線只行走裕東路而不是東涌道，而現時行走東涌道的巴士路線並無計劃加密班次，故暫時無需額外東涌道加設巴士停車灣設施。另一方面，東涌第39區發展將於裕東路建造巴士停車灣，可供5輛巴士同時上落客。巴士停車灣預計可在2018年年中完成。 然而，因應地區人士的意見，運輸署會再次檢視現時在東涌道巴士站的使用情況及未來週邊的發展，以及與相關部門探討在該路段加設巴士停車灣的需要及可行性。
5.	興建通道連接梅窩三鄉	在東涌新市鎮擴展計劃下的東涌東擴展區，位於東涌市中心東北面，而大蠔灣附近的三條鄉村(即梅窩三鄉)並未納入東涌東擴展區範圍內。東涌東擴展計劃建議興建大蠔交匯處，提供支路連接翔東路，方便車輛經大蠔交匯處和 P1 公路前往新擴展區。此外，我們亦會延伸白芒隧道至新擴展區的行人路及單車徑，方便居民步行/踏單車往來翔東路及新擴展區。 本署得悉離島區議會交通及運輸委員會於 2018 年 1 月 22 日的會議上曾討論有關為梅窩三鄉擴闊道路讓救援車輛能通過，以便在有需要時進行救援工作。離島民政事務處(民政處)表示樂意與消防處、相關議員及地區人士研究可否進一步擴闊狹窄的路段。據了解，民政處於 2018 年 2 月 7 日聯

	事項	最新情況報告
		同相關議員及地區人士作實地視察，消防處派出輕型救護車試行，由翔東路白芒村口一直駛至牛牯壆村公廁。民政處會按消防處當日給予的意見，研究進一步擴闊部份路段。
6.	東涌新市鎮擴展區泊車位數目	規劃署指根據東涌新市鎮擴展區的規劃，東涌新市鎮擴展區將主要由鐵路運輸提供支援，並鼓勵市民善用公共交通工具。然而，當局亦會按照《香港規劃標準與準則》及根據運輸署的意見，在個別發展項目提供足夠泊車位。東涌新市鎮擴展區內多個發展項目將共提供約 12 000 個附屬泊車位(包括私家車、電單車、輕型貨車的泊車位及上/落客貨處等)，當中包括東涌東約 9 000 個泊車位及東涌西約 3 000 個泊車位，以滿足當區的需求。
7.	於翔東路設置單車徑	東涌新市鎮擴展計劃下，建議興建 P1 公路(東涌至大蠔段)，作為新增的主要幹道，接駁擬建的大蠔交匯處。擬建的 P1 公路(東涌至大蠔段)將設置單車徑，單車徑網絡將由現時東涌市中心，經東涌東擴展區，擴展至近大蠔交匯處規劃作單車公園的用地。長遠方面，待建議的欣澳填海的規劃及工程研究開展後，將探討伸延相關的道路及單車徑至欣澳的可行性，以配合北大嶼山發展及東涌居民需要。至於在翔東路設置單車徑的建議，由於有關位置並未納入東涌東擴展區範圍內，署方已向相關部門反映建議。

Proposed Cycle Track and Parking Facility

附件2 Attachment 2

